



# Studietur til Færøerne og Island

Studieturen 2017, for landskabsarkitektstuderende ved Københavns Universitet, gik i år til Færøerne og Island. Studieturen var som altid arrangeret af FLS' rejseudvalg som består af de studerende selv. Rejsen er blevet støttet økonomisk af blandt andre DL og Karin & Georg Boyes Fond.



Udsigt fra flyet

## Færøerne

Færøerne er kendt som et land med omskifteligt vejr der giver udfordringer på mange områder. Landet består af 18 øer hvor 17 af dem er beboet, foruden holme og klipper der rejser sig fra Atlanterhavet. På den største ø Streymoy ligger hovedstaden Tórshavn, hvor 20.000 af de nu 50.000 indbyggere bor.

Vi ankom til Færøerne den 3. juli, hvor vi blev modtaget af vores medstuderende Gunnvá Ellingsgaard, der er fra Færøerne og skulle være vores guide de næste par dage. Allerede før landingen var vi betaget af den fantastiske natur og det blev endnu vildere da vi kom ned på jorden og bevægede os gennem landskabet.

Vi blev indlogeret i den lokale spejderhytte som med sin centrale placering, var helt perfekt som base for os.

Vi havde mange naturoplevelser som ledte os ud i det smukke landskab. Én af turene ledte os med båd til øen Mykines, hvor vi vandrede blandt suler og lunder i fjeldet og oplevede en meget isoleret bygd. Her er det kun muligt at komme til med helikopter i vinterperioden, hvis altså vejret tillader det. En anden tur tog os fra Tórshavn til den vestlige side af øen Hestur. Her blev vi sejlet ind i en grotte hvor en saxofonist spillede koncert. Det var en meget smuk og rørende oplevelse.



Lunter på Mykimes



Grottekoncert

Foruden bådturene var vi på tegnestuebesøg hos SNA (Selmar Nielsen Arkitektar). Her snakkede vi, ud over det daglige arbejde på tegnestuen, om hvad der gjorde det særligt at arbejde på Færøerne. Selmer viste os projekter, hvor det at få byggeriet til at indgå naturligt i landskabet, er en dyd for de Færøerske arkitekter.



Tegnestuebesøg hos SNA

Og med det i frisk erindring, fik vi besøg af Halla Áagard, der er kandidatstuderende fra Landskabsarkitektur, som gav os et oplæg og en efterfølgende diskussion om turisme på Færøerne. Her blev vi klogere på hvilke konsekvenser turismen har for de lokale og for landskabet.



Pause nær Vidareid



Klaksvík kirke

Inden vi forlod Færøerne nåede vi på vores rundtur også at besøge; Vidareid, Hvannasund, Klaksvík, Gjógv og Saksun, som netop er nogle af de steder Halla talte om. Vi nåede også at opleve alt fra kirkearkitektur til hvalfangst. Herfra gik turen så til Island.



Hvalfangst i Hvannasund



Gruppebillede ved Saksun kirke

## Island

Island fik i 2010 det meste af den vestliges verdens opmærksomhed med Eyjafjallajökulls udbrud.

Over 100.000 aflyste fly i Europa og en askesky som reklamesøjle, var åbenbart det der skulle til for at få Islands skrantende økonomi i gang igen. Med den øgede opmærksomhed blev Island i løbet af meget kort tid omtalt som "Vulkanernes land" og satte dermed landet solidt fast på verdenskortet som en ø med mange og rige naturoplevelser.



Vores autocampere

Vi ankom den 7. juli tidligt om morgenen til indenrigslufthavnen i Reykjavik.

Efter at have fundet de 3 autocamper, som skulle være vores hjem de næste 6 dage, kørte vi med forventninger om store oplevelser mod Höfn. Byen ligger ca. 6 timer fra Reykjavik og her skulle vi have den første overnatning. Den lange køretur den første dag bød på bjergtagende natur, som på mange måder mindede om Færøerne med sin storslåede natur, men var samtidigt noget helt andet!



Gullfoss vandfald

Fra Höfn bevægede vi os langsomt tilbage mod Reykjavik, men denne gang med tid til at opleve de mange seværdigheder undervejs.

På vejen oplevede vi; Gletsjersøen Jökulsárlón, som er fyldt med isbjerge. Black Sandy Beach, hvor sekskantet søjlebasalt danner klippevæge og huler. Fridheimar, som er termisk opvarmede tomatdrivhuse. Gullfoss-vandfaldet, hvor der hvert sekund løber op mod 100 m<sup>3</sup> vand igennem. Og gejseren Haukadalslaug, som spyer kogende vand 10m op i luften flere gange i timen.



Landskabet forand Svínafellsjökull



Is-vandring på gletsjer

Af andre oplevelser på turen sejlede vi i kajak på en sø dannet af dødis foran en gletsjertunge, hvor vi også var på is-vandring. Denne tur satte snakken i gang omkring landskabsdannelsen af Danmark under istiderne.

På den efterfølgende tur til Vatnajökull nationalpark, hvor vi blev guidet gennem tiden til fronten af Svínafellsjökull gletsjeren, gav os alle en "wow"-oplevelse hvad angår dannelsesprocessen af landskabet ved en gletsjerfront. Alt det vi har læst så meget om i Naturgrundlaget på vores uddannelse, blev lige pludselig virkeligt for os alle sammen.

Og foruden den geologiske del så vi også hvordan vegetationen udvikler sig i takt med at gletsjeren trækker sig tilbage.

Vi afsluttede vores 3-dage lange køretur med en ”lille” aftenhike på halvanden times tid, til Rejkjadalur Hot River, hvor vi opsummerede vores oplevelser i landskabet, mens vi nød den særlige oplevelse at ligge i en varm flod. Her faldt snakken igen på turisme, Hallas oplæg og hvordan dette sted, på grund af sin beliggenhed i terrænet skilte sig ud fra de andre steder vi havde besøgt. Derfra kørte vi til Hafnarfjordur nær Reykjavik hvor vi havde endnu en overnatning.



Gruppen i den varme flod

De efterfølgende dage bød på endnu flere oplevelser; En tur til vestlandet, med skjulte vandfald og udslukte vulkankraterer. Hesteridning i fantastisk natur. Snorkeldykning i Silfra, hvor kontinentalpladerne skilles. Hvalsafari, byvandring og udstilling i Nordens Hus.



Snorkeldykning ved Silfra

I Reykjavik havde vi den fornøjelse at besøge Hermann Georg Gunnlaugsson som ejer tegnestuen Teiknistofan Stord og sidder i IFLAs bestyrelse. Vi mødte ham ved et af hans igangværende projekter, hvor han viste os rundt på byggepladsen og fortalte os omkring det at kvalitetssikre og holde tilsyn med et projekt. Vi var alle enige om at det var meget lærerigt at være med på stedet og få en ”hands on” oplevelse. Vi gik efterfølgende med Herman tilbage til hans tegnestue, hvor han på vejen viste os flere af sine projekter. På tegnestuen fik vi også en rundvisning og så blandt andet, hans part af udvidelserne af Den Blå Lagune, som faktisk blev vores sidste stop på turen.



Byggepladsbesøg med Hermann



Den Blå Lagune

Vi er alle utrolig taknemmelige over for den støtte som vi har fået, både økonomisk men også i form af kontakter til tegnestuer m.m. og glæder os til at fremvise billeder ved udstillingen i efteråret.

**Mange tak fra Rejseholdet 2017**