



Berlin

Studietur Berlin
18/4 - 22/4 2023

15 landskabsarkitekt-
studerende
1. år på Københavns
Universitet

Vi er en gruppe landskabsarkitektstuderende på 1. år, der har været 4 dage i Berlin sammen. Ideen til at tage af sted udsprang af, at vores egentlige studietur til Potsdam desværre blev aflyst, og derfor valgte vi at arrangere en tur selv.

Fagligt fik vi megen støtte fra vores undervisere, som kom med fede anbefalinger og små opgaver vi kunne lave undervejs. Dermed kunne vi se nogle af de ting vi ville have oplevet på studieturen, og fik tegnet en masse smukke steder.

Det blev en rigtig god tur, hvor vi virkelig kunne mærke hvordan vores syn på verden omkring os er blevet skærpet, og hvordan man bemærker detaljer man ikke før havde gjort. Derudover oplevede vi også hvor fedt det er at rejse sammen med landskabsarkitektur som fælles interesse, så der kunne beundres boardwalks og nørdes planter sammen.

Følg med i vores tur i denne lille dagbog:

Tirsdag (rejsedag)

Afsted med Flixbus fra Københavns Hovedbanegård kl. 8:55.



Hybridfærgen der også sejler på biogas.

Ankomst med bussen kl. 17:45

Onsdag

Endagstur til Potsdam

Besøg på Schloss Sanssouci, Neues Palais, Charlottenhof samt de tilhørende parkanlæg.



Turen mod anlæggene bød på mange forskellige arkitektoniske udtryk og stilarter. Det gav blandt andet anlæg til diskussion om gadernes opbygning i forhold til hvad vi kender hjemmefra, samt studie af forskellige arkitektoniske træk historisk.



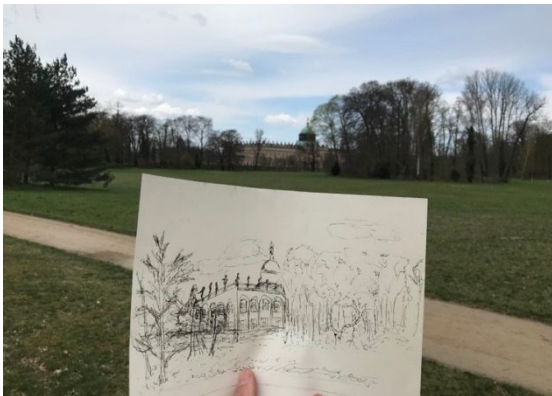
Landskabsarkitekter som lige har været til eksamen i vinterbotanik, og derfor ikke kan lade være med at genkende og diskutere arter de finder på deres vej.



Gruppenbillede foran Neues Palais



Vi laver tegneøvelser med fokus på sigtelinjer og Point de Vue i Sanssouci, og finder steder hvor det giver mening at lave vores snit- og perspektivtegninger.





Frokost fik vi i Potsdam Universitets kantine.



Vi brugte lang tid sammen med dette skønne træ, som vi med hjælp fra sociale medier og vores medstuderende derhjemme fandt frem til formentlig er en sumpcypres (*taxodium distichum*).

Torsdag

Byvandring i mindre grupper



Fine grønne detaljer rundt omkring i byen.





En gruppe af os tog til Neukölln, hvor vi besøgte bebyggelsen "Sonnencenter", der er bygget i 70'erne. Vi var fascinerede af måden fodgængere og biltrafik adskiltes, og af et gangbrosystem der forbandt de 6 bygninger.

Derudover var der virkelig flotte beplantninger, der bandt området godt sammen. Vi fik associationer til Galgebakken i Albertslund og flere andre sociale bebyggelser, vi har arbejdet med i forbindelse med vores seneste Design eksamen.



På byvandringen var der både stop i parker og på pladser, men selvfølgelig også i diverse genbrugsbutikker.



Det obligatoriske Photo-booth billede.



Byvandringen gik også forbi East Side Gallery - den 1,3 km lange del af muren langs Spree, som man har valgt at bevare som det længste stykke sammenhængende mur. I dag fungerer muren som open-air gallery med politiske vægmalerier lavet af kunstnere fra hele verden.

Det er vildt at opleve hvordan bevarelsen af muren cementerer byens historie. Fornemmelsen af et splittet Berlin bliver tydelig, når et så stort objekt tårner sig op foran én og bliver en påmindelse om den krig og fysiske splittelse vi ikke blot

kan se tilbage på i historien, men også oplever i dag i Europa og verden over med landegrænser markeret af hegn. Det sætter tanker igang om hvordan landskabsarkitekter kan være med til at løfte opgaven om formidling af verdenshistorie.



Dagen afsluttes i et af de skønne grønne områder i byen, med solnedgang i Volkspark Friedrichshain - Berlins ældste folkepark.

Fredag

Parkdag - Südgelände og Tempelhof



Klatrestenen i Volkspark skulle vi da lige bestige - god udsigt til Fernsehturm!





Nature Park Schöneberger Südgelände. Parken er anlagt omkring tidligere jernbanespor, der ikke har været i brug siden 1952. Sidenhen har naturen fået lov at overtage, og dele af parken opleves som en tur gennem skoven.



Flere områder i parken er også udpeget til naturfredningsområder, hvor flora og fauna beskyttes. Derfor bevæger man sig gennem området på boardwalks af metal med æstetiske detaljer i stil med jernbanen!



Senere samme dag besøgte vi Tempelhof. Lufthavnen blev opført i mellemkrigstiden med forventning om mere lufttrafik. Den nu nedlagte lufthavn står tilbage som friluftspark, og dens flade terræn der strækker sig over de kæmpe

græsplæner og gamle asfaltbeklædte landingsbaner er overvældende! Vi blev blæst igennem af vinden og glemte at vi befandt os midt i en metropol, imens vi så hvordan det store areal blev udnyttet til windsurfing, cykelsport, koncerter eller blot til en lur i græsset.



Der blev også hurtigt spottet en af de eksamensaktuelle kvælstoffikserende planter. Luppen var fremme for at spotte de særlige rodnoduler.

Lørdag (rejsedag)

Farvel Berlin - sidste oplevelse med Berlins gennemførte offentlige infrastruktur. U-bahn, S-bahn og busser har været vores go-to, når vi skulle langt omkring i byen. Bussen kører igen mod København klokken 13:00!



Studieturen til Berlin har givet os indblik i indretningen af en storby i en skala, vi ikke finder i Danmark.

Det har været interessant at se hvordan en by med så kompliceret og afgørende en historie ser ud i dag - hvordan en by rejser sig fra krig, bliver genopbygget og stadig husker historiens gang. Byens rum bliver en kollektiv hukommelse, men monumenter og områder udnyttes i dag også rekreativt, hvilket har været unikt at opleve.

Berlin har været overvældende med sine grønne områder, parker, træer og grønne lommer. Det har været inspirerende at se hvor grøn en storby kan være og hvor megen glæde det bringer befolkningen og især en flok nye landskabsarkitektstuderende som os.

Vi tager alle oplevelserne og inspirationen med hjem til København, og glæder os til at trække på dem i fremtiden.